

# LA FORMATION CONTINUE OBLIGATOIRE (FCO) TRANSPORT DE MARCHANDISES

Programme de formation

Conforme à **L'arrêté du 27 avril 2022**

	Accueil et présentation de la formation	0h30
	Bilan des connaissances relatives aux réglementations spécifiques aux transports et à la sécurité routière	1h30
Thème 1	<p>Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– la prise en compte des caractéristiques techniques du véhicule</li> <li>– le perfectionnement a une conduite sûre et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée</li> <li>– le chargement, l'arrimage, la manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule</li> <li>– évaluation de la conduite axée sur les règles de sécurité (bilan des techniques et du comportement en conduite), pouvant être effectuée en recourant à un simulateur haut de gamme ou sur un terrain spécial: 30 minutes de conduite individuelle comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (*)</li> <li>– Eco-conduite: application pratique de la conduite axée sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement, composée des trois temps successifs suivants :</li> </ul> <p>Temps n°1 (*) : 40 minutes de conduite individuelle sur un parcours de référence comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (évaluation individuelle des techniques et du comportement de conduite, mesure de la consommation de carburant) ;</p> <p>Temps n°2 : 1 heure 30 minutes de formation en salle portant sur les techniques mobilisables pour réduire l'incidence de la conduite sur l'environnement, en insistant sur l'optimisation de la consommation de carburant ;</p> <p>Temps n°3 (*) : 40 minutes de conduite individuelle sur le même parcours de référence que celui utilisé pour le temps n°1, permettant la mise en application des techniques enseignées durant le temps n°2, comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (nouvelle mesure de la consommation de carburant et comparaison à la mesure relevée durant le temps n°1, élaboration d'un bilan des améliorations de conduite observées)</p>	13h dont 7h20 pour la pratique de la conduite (6h20 de conduite et 1h de commentaires pédagogiques)

Thème 2	Application des réglementations :  - la réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport routier de marchandises, notamment les temps de conduite et de repos des conducteurs, l'utilisation du chronotachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers (ex. fonction publique...) - la réglementation applicable aux différentes composantes du secteur du transport de marchandises (transport public, location, transport en compte propre) en national et en international et notamment les différents contrats et documents de transport nécessaires à l'acheminement des marchandises	6h00
Thème 3	Santé, sécurité routière et sécurité environnementale : - la conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence notamment à travers des exercices pratiques et études de cas permettant une approche pragmatique des situations à risques. - les accidents du travail en circulation et à l'arrêt - la circulation dans les tunnels	7h00
Thème 4	Service, logistique propres au transport de marchandises : - les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service - l'environnement économique du transport routier de marchandises et l'organisation du marché	4h00
	Test final d'évaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage	3h00
	Durée totale du stage	35h00

**Evaluation des acquis :** test final d'auto-évaluation.

**Nature de la sanction de formation :** Attestation Formation Continue Obligatoire (FCO).

Résultats 100% pour l'année 2023

**Intervenants :**

Formateurs spécialisés ayant une connaissance et une expérience professionnelle dans le domaine du transport routier de marchandises.

Tous les formateurs sont référencés auprès de la DREAL B.F.C.

Agrément Préfecture de la région Bourgogne Franche Comté N°2019-STM-PARADIS ECN-15/07

**RESPONSABLE PEDAGOGIQUE DU CENTRE DE FORMATION :** Hervé LEFEBVRE

**MOYENS TECHNIQUES ET PEDAGOGIQUES :**

- Deux camions porteurs de plus de 16T5 -, 2 Scania avec 2 remorques
- Un tracteur 1 Renault T460, semi-remorque munie d'un hayon élévateur
- Simulateur de conduite Poids lourd.

**Modalités de suivi des stagiaires:**

Questionnaire de satisfaction à chaud (à l'issue de la formation) et à froid (sous 4 mois)  
Enquête de satisfaction annuelle au donneur d'ordre.